



Das BESSERE Verkehrskonzept



Keine Zerschneidung des Wiesentals !

Biwo-Hauptversammlung am 03.04.2017

Grundlagen



- Verkehrsplanung nach Bedarf **oder** Bedarf aufgrund Verkehrsplanung ?
- Über den Wert von Prognosen (Eingangswerte, Richtlinien, Rationales Verhalten im Verkehr?)
- Ist der BVWP innovativ?

Das **BESSERE** Verkehrskonzept

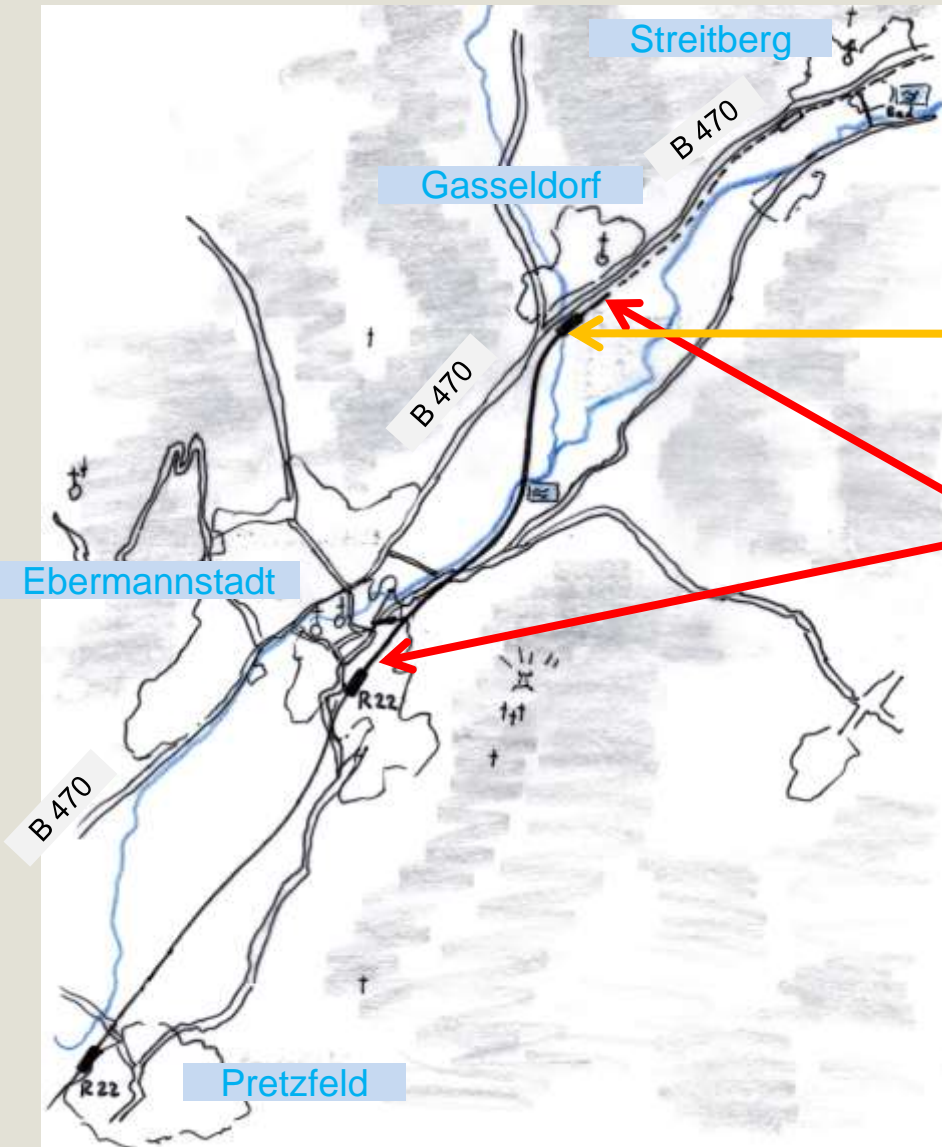


Verbesserung bestehender Verkehrswege: Ausbau der R 22

- Verlängerung der R22 auf bestehender Trasse bis Gasseldorf
- Errichtung eines Bahnhofs Gasseldorf mit P+R, B+R, Bushalt
- Beschleunigung der Trasse bis Forchheim (Techn. Sicherung von Bahnübergängen oder deren Wegfall; Ziel: Fahrzeit nach Gasseldorf = Fahrzeit nach EBE)
- Begegnungsstellen wieder einführen (30min-Takt oder 20/40min-Takt => Anschluss an R2 und S1)
- Ordentlicher Ausbau der Bahnhöfe (Befestigung der Verkehrsflächen)



Übersichtsplan (Skizze):



Neuer Bahnhof Gasseldorf mit
P+R, B+R, Bushaltestelle

Ausbaustrecke R22



Das **BESSERE** Verkehrskonzept



Vorteile:

- Keine Steigerung des Kraftfahrzeugverkehrs in Richtung Ebermannstadt – Muggendorf
- Kaum Flächenverbrauch, keine neuen Trassen
- Stärkung der Regionalbahn
- Kürzere Fahrzeiten nach Forchheim durch Einsparen der Ortsdurchfahrt mit dem Bus für Durchfahrer
[die Busse fahren trotzdem bis Ebermannstadt wegen des hohen Ziel- und Quellverkehrs]

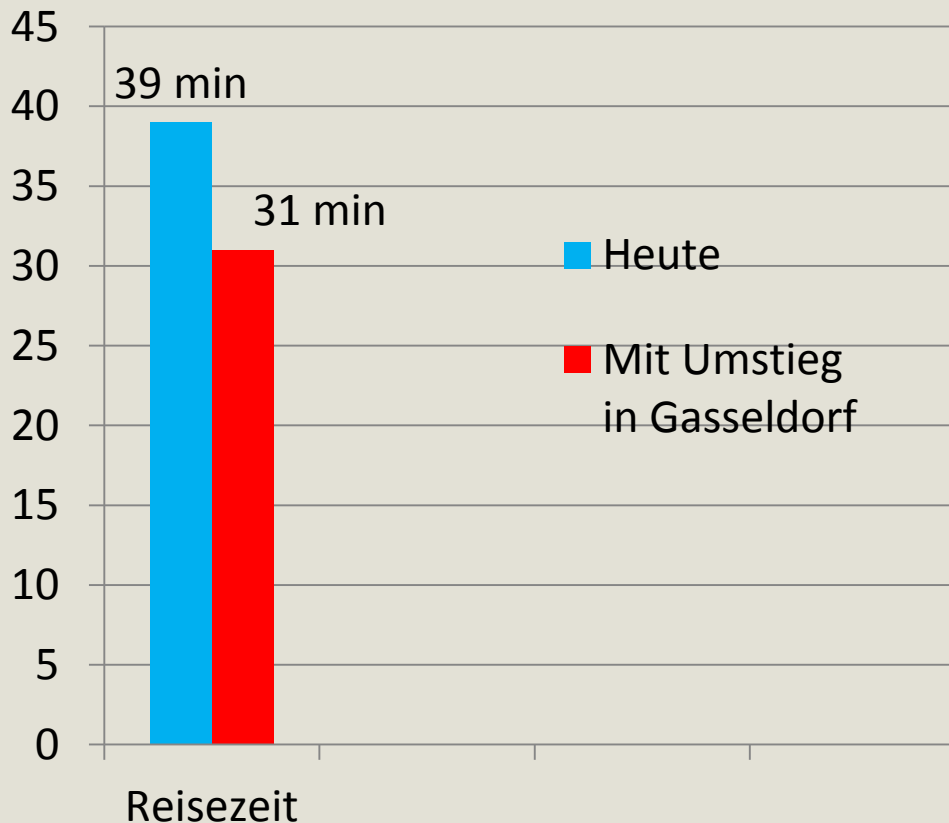
Das BESSERE Verkehrskonzept

Reisezeitvergleich

Reisezeit mit Bus 389 und R22 von Muggendorf nach Forchheim

Annahme: Umsteigezeit vom Bus zum Zug = 5min

Beschleunigung der R22, so dass Fahrzeit FO-Gasseldorf = heutige Fahrzeit FO-EBE



Das sind 20 % !



Das BESSERE Verkehrskonzept

Rechnet sich das ????



- ÖPNV rechnet sich nie → Förderung setzt $KNF > 1$ voraus?! Oder... die Politik will das !!!
- 1000 Fahrgäste pro Tag für Reaktivierung = Regel im VGN
- Umfassende Prüfung, ggf. mit weiteren Maßnahmen im Kraftfahrzeugverkehr

Das BESSERE Verkehrskonzept



Korrespondierende Maßnahmen auf der B470-Ost:

- Prüfung von verkehrsvermeidenden Maßnahmen im Bereich der Ortsdurchfahrt FO (Bayreuther Straße)
- Prüfung von verkehrsvermeidenden Maßnahmen im Bereich Ebermannstadt, dadurch Entlastung der B 470
- Beispiele:
 - (Fußgänger-)Ampeln an Ortseingängen mit intelligenter Zuflussdosierung im Überlastungsfall
 - Tempobeschränkungen anordnen
 - Busspuren / Busschleusen in der Bayreuther Straße prüfen
 - Ampel-Schaltungen zugunsten Innerortsverkehr priorisieren

Das **BESSERE** Verkehrskonzept



Korrespondierende Maßnahmen auf der St 2236:

- Prüfung eines vorgelagerten Signals in der Zufahrt Reuth, um den Verkehr vor dem Ort zurückzuhalten und den Stau an der Steigungsstrecke zu vermeiden
- Tempo-30 in Gosberg (Problem: Staatliche Bauämter – Tabu...)

Das **BESSERE** Verkehrskonzept



Wie geht es weiter?

- Einflussnahme auf den Nahverkehrsplan
- Suche nach Verbündeten für unsere Idee
- Erstellung von Gutachten „pro“ Bahn (Fachgutachter)
- Erstellung von Gutachten „contra“ Straße ? ... oder beides zusammen ?

Wir geben nicht auf:

- **Keine Zerschneidung der Landschaft am Walberla !**
Keine Lkw-Schneise durch das Wiesental !

Das BESSERE Verkehrskonzept



Was sagen die Bewohner weiter östlich zum Thema?



Muggendorf

Das BESSERE Verkehrskonzept



Freizeitwert = Nur mit dem Auto ???

Das BESSERE Verkehrskonzept



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

